|  |  |
| --- | --- |
| CHI CỤC HÀNG HẢI VN TẠI TP.HCM | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** |
| **PHÒNG NGHIỆP VỤ HÀNG HẢI** | **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |

**THỦ TỤC**

**Cấp Giấy chứng nhận bảo hiểm CLC**

**1. Trình tự thực hiện:**

a) Nộp hồ sơ TTHC:

- Chủ tàu nộp hồ sơ Cấp Giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính về trách nhiệm dân sự đối với thiệt hại ô nhiễm dầu (CLC 1992) đến Chi cục hàng hải Việt Nam tại Tp.HCM.

- Đối tượng được cấp Giấy chứng nhận: Là tàu biển Việt Nam và tàu biển mang cờ quốc tịch nước ngoài vận chuyển trên 2000 tấn dầu dưới dạng xô.

b) Giải quyết TTHC:

- Trường hợp trực tiếp nộp hồ sơ: Cơ quan đăng ký tàu biển nhận hồ sơ, kiểm tra hồ sơ theo quy định, vào sổ hồ sơ và cấp giấy hẹn trả kết quả đúng thời hạn quy định.

- Trường hợp gửi hồ sơ qua hệ thống bưu chính: Cơ quan đăng ký tàu biển nhận hồ sơ, kiểm tra hồ sơ theo quy định và vào sổ hồ sơ theo đúng ngày và dấu bưu điện. Ngày vào sổ hồ sơ là căn cứ để tính ngày cấp Giấy chứng nhận theo quy định.

- Đối với hồ sơ không đúng quy định:  Trường hợp chủ tàu nộp hồ sơ trực tiếp, Cơ quan đăng ký tàu biển hướng dẫn chủ tàu hoàn thiện hồ sơ theo quy định; trường hợp gửi hồ sơ qua hệ thống bưu chính, chậm nhất 02 (hai) ngày làm việc kể từ ngày nhận được hồ sơ, Cơ quan đăng ký tàu biển thông báo bằng văn bản đến chủ tàu đề nghị bổ sung, hoàn thiện hồ sơ.

- Trường hợp hồ sơ không đủ điều kiện theo quy định, chậm nhất 03 (ba) ngày làm việc, kể từ ngày nhận hồ sơ, Cơ quan đăng ký tàu biển phải trả lời bằng văn bản và nêu rõ lý do.

**2. Cách thức thực hiện:**  Nộp hồ sơ trực tiếp hoặc qua hệ thống bưu chính.

**3. Thành phần, số lượng hồ sơ: Số lượng hồ sơ: 01 bộ.**

Thành phần hồ sơ:

- Đơn đề nghị của chủ tàu theo mẫu **(bản chính)**;

- **Bản chính** đơn bảo hiểm hoặc giấy chứng nhận bảo đảm tài chính phù hợp với quy định của Công ước CLC 1992; trường hợp việc bảo hiểm có tái bảo hiểm thì chủ tàu phải nộp cả bản gốc giấy chứng nhận của tổ chức nhận tái bảo hiểm liên quan;

Trường hợp đơn bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính, giấy chứng nhận tái bảo hiểm về trách nhiệm dân sự của chủ tàu được cấp dưới dạng dữ liệu điện tử, chủ tàu phải cung cấp địa chỉ chính thức, hợp pháp trang thông tin điện tử của tổ chức đã cấp để kiểm tra;

**- Bản sao** Giấy chứng nhận đăng ký tàu biển.

**4. Thời hạn giải quyết:** Chậm nhất 03 ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ theo quy định.

**5. Đối tượng thực hiện TTHC:** Tổ chức, cá nhân.

**6. Cơ quan thực hiện TTHC:**

a) Cơ quan thực hiện thủ tục hành chính: Chi cục Hàng hải Việt Nam tại thành phố Hồ Chí Minh

b) Cơ quan phối hợp: Không có.

**7. Kết quả của việc thực hiện TTHC:** Giấy chứng nhận.

**8. Phí, lệ phí:** 100.000 đồng/Giấy chứng nhận.

**9. Mẫu đơn, mẫu tờ khai hành chính:** Đơn đề nghị.

**10. Yêu cầu, điều kiện thực hiện TTHC:**

- Có đơn bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính đáp ứng các quy định của Công ước CLC 1992.

**11. Căn cứ pháp lý của TTHC:**

- Bộ Luật Hàng hải Việt Nam năm 2015;

- Thông tư số 12/2011/TT-BGTVT ngày 30/3/2011 của  Bộ Giao thông vận tải Quy định về cấp, thu hồi Giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính theo Công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu năm 1992;

- Thông tư số 29/2019/TT-BGTVT ngày 12/08/2019 của Bộ Giao thông vận tải sửa đổi bổ sung một số điều của Thông tư số 12/2011/TT-BGTVT ngày 30/03/2011 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về cấp, thu hồi Giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc đảm bảo tài chính theo Công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu năm 1992.

- Thông tư số 189/2016/TT-BTT ngày 08/11/2016 của Bộ Tài chính quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí, lệ phí trong hoạt động chuyên ngành hàng hải.

**11**